

Le remorquage	
---------------	--

Le but est de prendre en remorque un kayakiste fatigué ou malade, un récupéré et son sauveteur que les vagues ou le courant entraînent vers un récif etc. dans les meilleures conditions de sécurité possible.

Le matériel nécessaire à cette assistance est un bout assez long (au moins deux fois la longueur du kayak), muni d'une partie élastique et d'une extrémité avec un mousqueton assez gros et facilement largable.

On observe trop souvent des bouts en vrac prêts à se décrocher au moindre déséquilibre. Ces cordages mal pliés, mal arrimés constituent un véritable danger. En cas de dessalage ils peuvent emprisonner le kayakiste où faire perdre un temps précieux à la manœuvre . Attention ces éléments de sécurité sont pris en compte lors du passage de la pagaie verte. La manœuvre doit être effectuée rapidement et avec précision.

Il existe des bouts associés à des sacs qui comportent tout ce qui est indispensable et qui sont simples à fixer solidement sur le kayak.

Où doit être accroché le remorqueur ? L'attache s'effectue à proximité du centre du bateau. Si vous disposez d'une ceinture largable vous accrochez le bout à votre ceinture. Dans le cas contraire vous pouvez faire un nœud largable sur la ligne de vie mais toujours à proximité de l'hiloire.

Où doit être accroché le remorqué ? Sur les embarcation de catégorie C le constructeur a l'obligation de placer à l'avant du kayak un taquet de remorquage. Dans le cas contraire l'accrochage peut se faire à la pointe avant, à proximité de l'anneau de bosse en prenant les extrémités de la ligne de vie.

Une fois l'accrochage réalisé il faut garder en mémoire que l'on tracte un bateau et que certaines manœuvres sont rendues plus délicates. Par exemple pour virer une bouée il faut tenir compte du remorqué et ne tourner que lorsqu'il a lui aussi passé la bouée. Dans les vagues il ne faut pas se placer dos aux vagues de façon à ne pas être percuté par le remorqué si il est pris dans un surf. D'une façon plus générale il faut toujours voir un œil sur le remorqué.

Si le remorquage s'effectue sur une grande distance on peut soulager le tracteur en lui trouvant un remplaçant où en se mettant à deux pour tracter à condition que la longueur des bouts soit équivalente.

Si le remorqué n'est plus capable de pagayer et conserve mal son équilibre un autre kayakiste peut venir le stabiliser il est alors important de pouvoir solidariser les deux kayaks.